

Juni 2002:

Groen licht voor klasse V schepen

In 1991 is een begin gemaakt met het verbreden en verdiepen van de vaarweg Lemmer-Delfzijl. Eind 2001 is een belangrijk onderdeel volgens plan afgesloten. De vaarweg is nu beperkt toegankelijk voor schepen met een lengte van 110,50 meter en een breedte van 11,50 meter. Binnenkort wordt begonnen om de vaarweg onbeperkt toegankelijk te maken voor deze klasse V schepen.

Uitgevoerde werkzaamheden

In Fryslân is het hele kanaal verdiept tot 4,25 m. Ook is het kanaal op een paar plaatsen verbreed. Voor deze operatie is in totaal circa 3,2 miljoen m² baggerspecie en grond verwerkt. Daarnaast is 32,5 km oever vervangen (15 km damwand en 17,5 km taludverdediging).

In Groningen is van het Van Starckenborghkanaal circa 27 km boordvoorziening aan de zuidkant van het kanaal verzwaard. Aansluitend is het kanaal uitgebaggerd tot een waterdiepte van ca. 4,4 meter. De vrijkomende grond (ca. 1 mln. m³) is opgeslagen in depots langs het kanaal. Ook zijn de bestaande loswallen vervangen.

2002: beperkte diepgang

De huidige diepte maakt dat de vaarweg Lemmer-Delfzijl op dit moment beperkt toegankelijk is voor klasse V schepen. De grotere schepen kunnen niet onder alle omstandigheden volledig afladen. Maar ook hier wordt hard



aan gewerkt. Binnenkort beginnen de werkzaamheden om de vaarweg volledig op diepte te brengen. Als alles volgens planning verloopt, is dit werk in 2009 afgerond. De vaarweg heeft dan, bij het gemiddeld waterpeil, een waterdiepte van circa 4,90 m en kan door schepen met een maximale diepgang van 3,50 m worden bevaren (klasse V schip zonder beperkingen).

2009: drielaagcontainervaart

Het blijft de komende jaren niet alleen bij het verdiepen van het kanaal. In de periode tot 2009 wordt ook een aantal bruggen vervangen. Het gaat om de



bruggen bij Stroobos, Eibersburen, Zuidhorn (weg en spoor), Dorkwerd, Aduard en de Noordzeebrug. De nieuwe spoorbrug bij Sauwerd wordt in de tweede helft van 2002 al opgeleverd. In 2009 zal de vaarweg volwaardig geschikt zijn voor klasse V schepen en voor binnenschepen met drie lagen containers.

De 118 kilometer lange hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl is een schakel in het Europese vaarwegennet. Halverwege de jaren tachtig werd al vastgesteld dat de vaarweg aangepast zou moeten worden om tegemoet te komen aan de schaalvergroting in de binnenvaart.



In 1990 hebben het rijk en de provincies Fryslân en Groningen daarover afspraken gemaakt. De werkzaamheden zijn kort daarna van start gegaan. Inmiddels – medio 2002 – is de eerste belangrijke mijlpaal bereikt.

2015: vierlaagcontainervaart

De provincies Fryslân en Groningen vinden dat de vaarweg uiteindelijk geschikt moet zijn voor tweebakduwvaart (klasse Vb schepen) en vierlaagcontainervaart (klasse Va schepen). Ook hiervoor moeten nog de nodige maatregelen worden uitgevoerd. Behalve de aanpassing van enkele bochten in het kanaal gaat het om vervanging van de bruggen bij Spannenburg, Uitwellingerga, Oude Schouw, Burgum, Schuilenburg en Kootstertille in de provincie Fryslân en een vijftal bruggen in de provincie Groningen. Dit staat gepland voor de periode 2010-2015. Ook de Fonejachtbrug in de N31



Drachten-Leeuwarden moet worden vervangen. Hiermee wordt binnenkort al begonnen, als onderdeel van de ombouw van de N31 tot tweebaans autoweg.

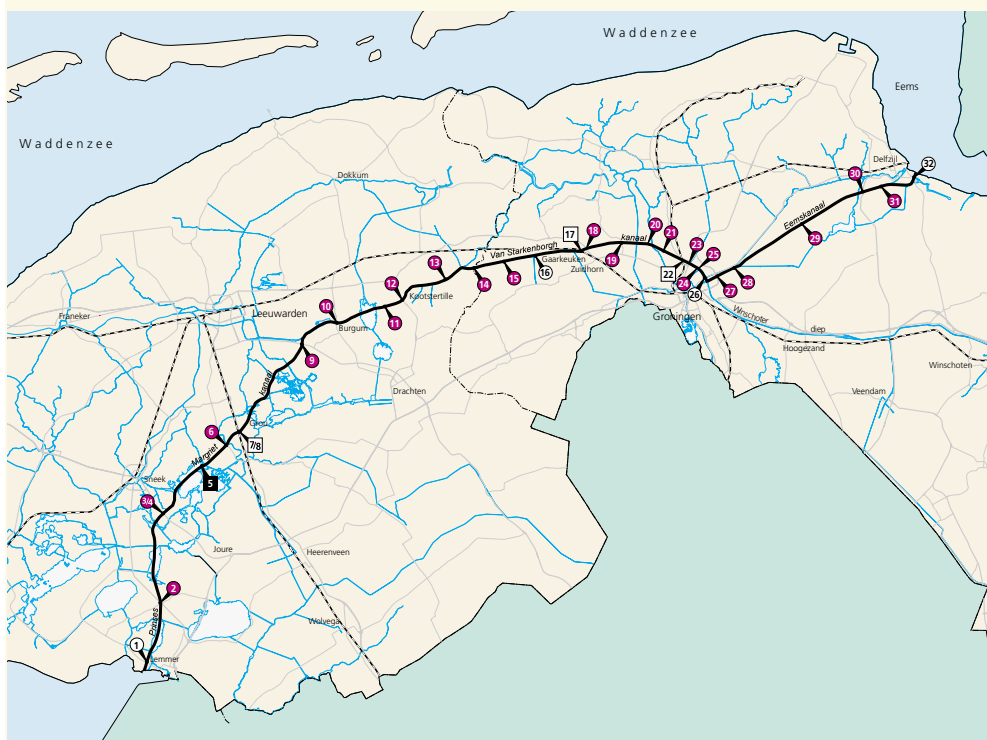
Meer weten?

De brochure over de vaarweg Lemmer-Delfzijl en het Masterplan Vormgeving kunnen worden aangevraagd bij de betrokken provincies of Rijkswaterstaat.

Provincie Fryslân
Tweebakmarkt 52
8911 KZ Leeuwarden
telefoon 058 - 292 53 71

Provincie Groningen
Martinierkhof 12
9712 JG Groningen
telefoon 050 - 316 41 60

Rijkswaterstaat,
directie Noord-Nederland
Zuidersingel 3
8911 AV Leeuwarden
telefoon 058 - 234 42 76



De vaarweg Lemmer-Delfzijl bestaat uit het Prinses Margrietkanaal in Fryslân en het Van Starckenborgkanaal en het Eemskanaal in Groningen. Onder het motto 'Ruim baan voor de scheepvaart in het Noorden' is een omvangrijk project gaande om de vaarweg geschikt te maken voor grootschalige binnenvaart. In aanwezigheid van Hare Koninklijke Hoogheid Prinses Margriet werd op 21 juni 2002 stilgestaan bij de afsluiting van de eerste belangrijke fase in dat project.

