

Masterplan Vormgeving



Gezien de omvang en de duur van het project vaarweg Lemmer-Delfzijl is het belangrijk om de samenhang tussen de deelprojecten en de activiteiten van alle betrokken partijen in het oog te houden. Daarvoor is het Masterplan Vormgeving bedoeld. Het geeft richting aan lokale planstudies voortkomend uit het project en aan de vormgeving van de bruggen. Aandachtspunten zijn: veiligheid, inpassing in het landschap, vormgeving en ontwikkelingsperspectief.

Veiligheid

De keuze voor een hoge, vaste, slanke brug is het belangrijkste uitgangspunt in het Masterplan Vormgeving. Omdat op een aantal plaatsen, met name in Fryslân, en op sommige plaatsen in Groningen een beweegbaar deel noodzakelijk is, komt een type brug in beeld waar de beroepsvaart ongehinderd rechtdoor kan varen en de recreatievaart, waar nodig, via een bypass zijn weg vindt. Zo worden beroepsvaart en recreatievaart van elkaar gescheiden.

Landschap

In het plan worden twee landschapstypen onderscheiden: het open meren- en miedengebied van Fryslân versus het markante lijnenspel van Groningen. Met de inpassing van de vaarweg Lemmer-Delfzijl wordt hier rekening mee gehouden. De bestaande landschappelijke karakteristieken zullen nog consequenter worden doorgevoerd. (Zie schetsen aan ommezijde.)

Vormgeving

De voorkeur gaat uit naar bruggen die visueel zo min mogelijk als een barrière werken. Het plan spreekt van 'sobere ingenieurskunst'. De brug in het omringende landschap moet op zichzelf sprekend genoeg zijn. In principe worden kunsttoepassingen bij bruggen afgewezen. Alleen voor een aantal kenmerkende punten, bijvoorbeeld bij Lemmer en Delfzijl, wordt de mogelijkheid van grootschalige kunsttoepassingen open gehouden.

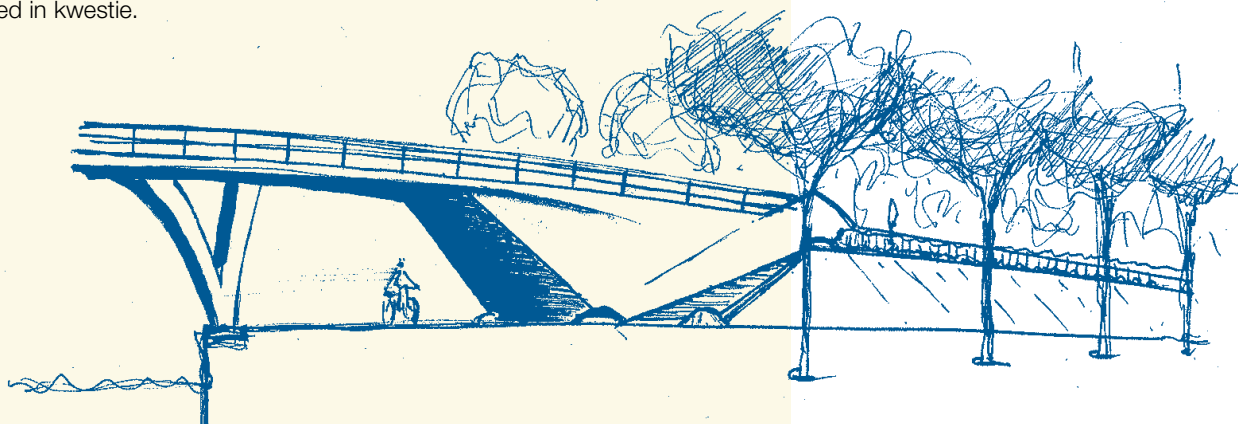
Ontwikkelingsperspectief

De situatie verschilt van gemeente tot gemeente en van brug tot brug. Daarom geeft het Masterplan Vormgeving per brug aan wat de 'kerngedachte' is en wat de richtlijnen zijn voor architectuur en verdere planvorming. Ook wordt per situatie een ontwikkelingsperspectief geschetst, waarin - met de nodige ontwerpersvrijheid - een visie wordt gegeven op de kansen van het gebied in kwestie.

De vaarweg Lemmer-Delfzijl zal in de komende 15 jaar worden opgewaardeerd tot een klasse Va kanaal, geschikt voor tweebaks duwvaart. Daarvoor moeten grote delen van de 118 km lange vaarweg worden verbreed of verdiept en zo'n 25 bruggen worden vernieuwd.



In het kader van dit project is in opdracht van Rijkswaterstaat en de provincies Fryslân en Groningen een Masterplan Vormgeving gemaakt door de ontwerperscombinatie: Architect Ben Loerakker / Urhahn Urban Design / Paul van Beek Landschappen.



Masterplan Vormgeving



Het Masterplan houdt rekening met de karakteristieke Friese en Groningse landschappen. Dat betekent bijvoorbeeld meer water aan weerszijden van de vaarweg bij Skasterlân (boven) en een nog markanter lijnenspel bij Zuidhorn (onder).



Meer weten?

Het complete Masterplan Vormgeving vaarweg Lemmer-Delfzijl kan worden aangevraagd bij de betrokken provincies of Rijkswaterstaat.

Provincie Fryslân
Tweebaksmarkt 52
8911 KZ Leeuwarden
telefoon 058 - 292 53 71

Provincie Groningen
Martinikerhof 12
9712 JG Groningen
telefoon 050 - 316 41 60

Rijkswaterstaat,
directie Noord-Nederland
Zuidersingel 3
8911 AV Leeuwarden
telefoon 058 - 234 42 76