



Jaargang 2, december 2010

Nieuwsbrief

lemmerdelfzijl

Het project vaarweg Lemmer-Delfzijl is een samenwerkingsverband van Rijk, provincie Groningen en provincie Fryslân. In dit project werken deze partijen in twee fasen aan de opwaardering van de vaarweg Lemmer-Delfzijl. In de afgelopen

jaren is de vaarweg verbreed en verdiept en zijn enkele bruggen vervangen (fase 1). Hierdoor kan eind volgend jaar een deel van de vaarweg worden opengesteld voor schepen tot 3000 ton (CEMT-klasse Va). Nu starten we met de technische

voorbereidingen van fase 2, de vervanging van 11 bruggen. De grootste 5 knelpunten worden voor 2020 aangepast. Dit zijn de bruggen Burgum, Skûlenboarch, Kootstertille, Zuidhorn, Paddepoelsterbrug en de Gerrit Krolbruggen.

Verdiepen vaarweg op koers

Het verdiepen van de vaarweg tussen Lemmer en Groningen is grotendeels afgerond. De bruggen bij Stroobos en Eibersburen zijn vervangen. De vervanging van de verkeersbruggen bij Zuidhorn, Aduard, Dorkwerd en Groningen (de Noordzeebrug) is in volle voorbereiding.

Prinses Margrietkanaal bijna geheel op diepte

Voor de provincie Fryslân wordt in september 2011 de 1^e fase afgerond. Een mijlpaal. Het kanaalprofiel van het Prinses Margrietkanaal is dan geheel aangepast naar klasse Va. Dit betekent dat de vaarweg geschikt wordt voor schepen tot 3000 ton! Tot het zover is moeten er nog een paar gedeeltes in Fryslân worden aangepast namelijk:



Fase 1



Hefbrug Dorkwerd

- Het gedeelte nabij Spannenburg, dit gedeelte tussen de beide meren Kûfurd en Grutte Brekken is bijna gereed.
- Het gedeelte Aldskou-Terherne is in het najaar van 2010 gereed.
- Het gedeelte Uitwellingerga-Kûfurd zal als laatste in september 2011 afgerond worden.

Van Starckenborghkanaal

Fase 1 is wat betreft het Groningse deel opgesplitst in twee delen. Tijdens het eerste deel is het vaarwegprofiel van het Van Starckenborghkanaal opgewaarderd tot krap klasse V (3,20 m. diep), zijn een groot aantal gronddepots aangelegd en afgewerkt en zijn de boordvoorzieningen en kabels en leidingen aangepakt.

Tijdens het tweede deel wordt de zuidzijde van het kanaal gebaggerd. Het baggerwerk van het Van Starckenborghkanaal is gekoppeld aan de bruggen bij Zuidhorn. Het gebaggerde materiaal wordt gebruikt voor de bruggen bij Zuidhorn. De verwachting is dat de werkzaamheden in 2014 klaar zijn.

Bruggen Zuidhorn

Voor het project Bruggen Zuidhorn wordt gewerkt aan de ruimtelijke procedure en de grondverwerving. In september 2010 is het Ontwerp Inpassingsplan ter visie neergelegd. Provinciale Staten van Groningen stellen deze in 2011 vast. Meer dan de helft van de gronden is inmiddels verworven. De verwachting is dat, uitgaande van verwerving van de laatste gronden in de minne (zonder dat grondonteigening nodig is), de werkzaamheden in 2014 afgerond worden.

Bruggen Aduard en Dorkwerd

Op 1 juli 2009 hebben Provinciale Staten van Groningen een definitief voorkeursalternatief gekozen. De brug bij Aduard wordt verschoven naar het oosten, aan de westzijde van de openbare loswal. Vanaf de brug komt een nieuwe ontsluitingsroute (N983) naar de Frieschestratweg (N355). Momenteel wordt er gewerkt aan de planuitwerking. Een eerste schetsontwerp van de bruggen bij Aduard en Dorkwerd ligt op tafel, evenals een eerste aanzet tot de vormgeving van de bruggen. Komend half jaar wordt er verder gewerkt aan het voorlopig ontwerp van de bruggen en de aansluitende infrastructuur. In deze fase worden verschillende belanghebbenden nog gehoord. Het voorlopig ontwerp wordt gebruikt om de ruimtelijke procedures te starten. Daarvoor zijn de eerste (bureau)onderzoeken naar o.a. archeologie, flora en fauna en bomeneffectanalyse opgestart. Naar verwachting zullen de ruimtelijke procedures in 2011 worden opgestart. De bruggen zijn waarschijnlijk in 2014 klaar.

Noordzeebrug

Op dit moment wordt gewerkt aan de voorbereiding van het contract van de vervanging van de Noordzeebrug. De bedoeling is dat het project in de tweede helft van 2011 in uitvoering gaat. Naar verwachting is het werk in 2013 gereed.

2e Fase verruiming vaarweg Lemmer-Delfzijl komt in beweging!

In de 2^e fase was de bedoeling om nog eens 11 bruggen in de provincies Fryslân en Groningen te vervangen en het Eemskanaal te verruimen. Deze werkzaamheden waren gepland voor de periode tot 2020. De provincies Groningen en Fryslân hebben met de minister van Infrastructuur en Milieu afgesproken dat de werken in twee stappen worden uitgevoerd, waarbij de einddatum wordt opgeschoven van 2020 naar 2025.

Brug Burgum

Voor de brug Burgum is overeenstemming met het Rijk bereikt over de toekomstige afmetingen van het vaar- en wegprofiel, de zgn. referentievariant. Er komt een hoge brug die net zo hoog is als de huidige. Verder wordt de krappe bocht ten westen van de brug in het Prinses Margrietkanaal aangepast. Hierdoor krijgen de schepen meer ruimte voor de brug en kunnen zij de brug veiliger passeren. De brug komt aan de westkant van de bestaande brug te liggen. Hierdoor kan het verkeer tijdens de bouw gebruik blijven maken van de bestaande brug.

Het voorontwerpbestemmingsplan voor de nieuwe brug Burgum ligt vanaf december 2010 ter inzage op o.a. het gemeentehuis van Tytsjerksteradiel.

Aquaduct Burgum

In het noordoosten van de provincie Fryslân wordt een nieuwe auto-weg aangelegd worden; De Centrale As. Aan de westelijke zijde van Burgum zal De Centrale As het Prinses Margrietkanaal kruisen in de vorm van een aquaduct. De bouw van het aquaduct wordt zo uitgevoerd dat het vaarverkeer geen hinder ondervindt tijdens de bouw.

Koppeling brug Burgum met aquaduct Burgum

Door het aquaduct van De Centrale As en de nieuwe brug Burgum contractueel aan elkaar te koppelen, kunnen er verschillende voordelen gehaald worden. Naast het voordeel voor de scheepvaart kan de koppeling ook financiële voordelen hebben tijdens de uitvoering. De werkzaamheden zullen van 2013 tot en met 2016 plaatsvinden. Voor meer informatie over De Centrale As kunt u kijken op www.decentraleas.nl



Skûlenboarch

Gebiedsontwikkeling Skûlenboarch en Westkern

Voor het gebied rondom Skûlenboarch wordt op dit moment een milieueffectrapport (m.e.r.) opgesteld. Het gebied wordt onderzocht op het verbeteren van de ontsluiting van de huidige bedrijventerreinen, de mogelijkheden voor nieuwe bedrijventerreinen waar schepen kunnen laden en lossen, het ontwikkelen van recreatie en toerisme en het aanpassen van de bruggen Skûlenboarch en Kootstertille. De aanleg van de zogeheten robuuste as, een zone die natte natuurgebieden aan elkaar verbindt, is nu onzeker geworden i.v.m. het huidige regeringsstandpunt. In oktober 2010 zijn 5 van de 10 alternatieven en varianten komen te vervallen. Hierdoor wordt het verdere traject in de m.e.r.-procedure overzichtelijker. De resultaten van het m.e.r. zullen begin volgend jaar bekend worden.

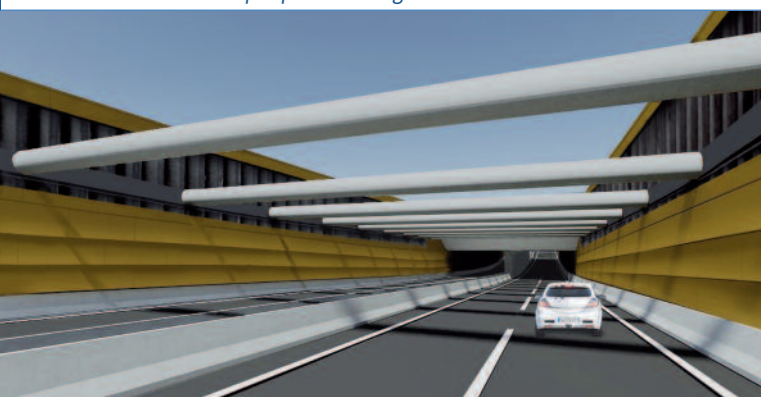
Spoorbrug en bochtverruiming Zuidhorn

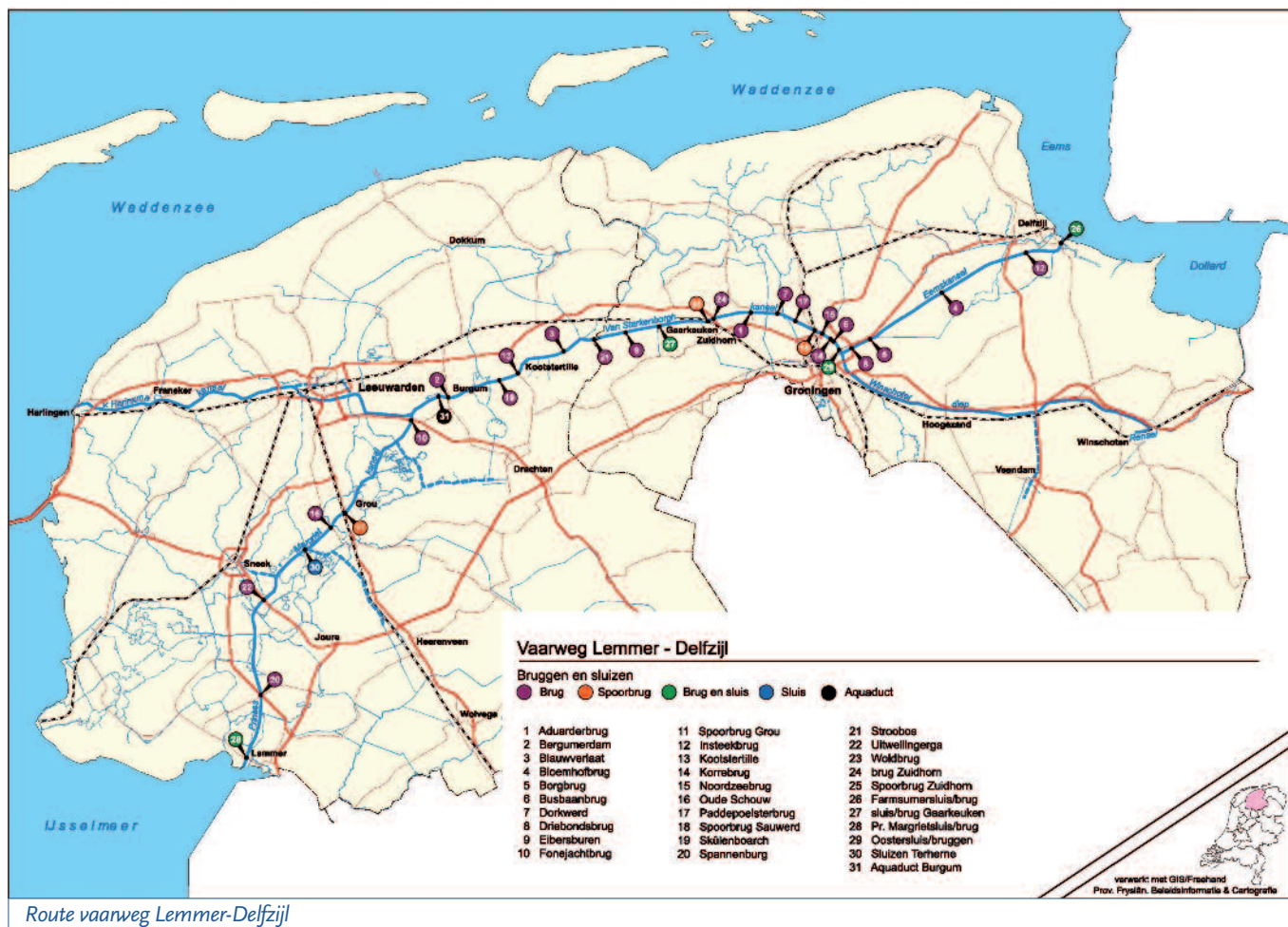
De technische voorbereiding is inmiddels gestart. Rijk en provincie Groningen hebben overeenstemming bereikt over de vervanging van de spoorbrug en verruiming van de westelijk gelegen S-bocht. Als de contracten zijn afgerond vindt de aanbesteding plaats. De verwachting is dat het werk gereed is in 2015.

Groen licht voor Paddepoelsterbrug en Gerrit Krolbruggen

De planstudies voor de Paddepoelsterbrug en de Gerrit Krolbruggen kunnen in 2011 opgestart worden. Uitvoering is momenteel voorzien in de periode 2015 – 2020.

schets ontwerp aquaduct Burgum





Route vaarweg Lemmer-Delfzijl

Motie achterstallig onderhoud

De Tweede Kamer heeft op 1 juli 2010 een motie van Tweede Kamerlid Sander de Rouwe aangenomen, waarin de minister wordt verzocht geld beschikbaar te stellen voor achterstallig onderhoud op de zijtakken Winschoterdiep/Rensel en Van Harinxmakanaal. Nog dit jaar wordt het eerste bestek voor het Winschoterdiep in uitvoering genomen. Hiervoor is € 7,8 miljoen beschikbaar. Voor 2011 wordt een programma opgesteld voor het restant van de beschikbare middelen.

Nieuwe website Lemmer-Delfzijl in de lucht

Op de vernieuwde website www.lemmer-delfzijl.nl kunt u het laatste nieuws lezen over het project Vaarweg Lemmer-Delfzijl. U kunt nu reageren op de nieuwsberichten en weblogs, de scheepvaartberichten lezen en uw mooiste foto insturen. Laat uw mening horen!

Meer informatie & Contact

Voor meer informatie over de projecten van Vaarweg Lemmer-Delfzijl kunt u kijken op de website www.lemmer-delfzijl.nl. Heeft u vragen, opmerkingen of suggesties dan kunt u contact opnemen met:

Provincie Fryslân
Projectbureau Lemmer-Delfzijl

Postadres
Postbus 20120, 8900 HM Leeuwarden

Bezoekadres
Florynwei 3, 9251 MP Burgum

0511-548 598
info@lemmer-delfzijl.nl

Provincie Groningen
Afdeling Beton- en Waterbouw

Postadres
Postbus 610, 9700 AP Groningen

Bezoekadres
Sint Jansstraat 4, 9712 JN Groningen

050-316 4667
lemmer-delfzijl@provinciegroningen.nl