



Jaargang 1, mei 2009

Nieuwsbrief

lemmerdelfzijl

Het project vaarweg Lemmer-Delfzijl is een samenwerkingsverband van Rijk, provincie Groningen en provincie Fryslân. In dit project werken deze partijen aan een gezamenlijke visie op toekomstige ontwikkelingen op de vaarweg, maar ieder met eigen verantwoordelijkheden. Zo dragen de provincies zorg voor de voorbereiding en realisering van plannen, met

alle daarbij voorkomende werkzaamheden. In de afgelopen jaren is de vaarweg verbreed en verdiept. Als onderdeel van het hoofdvaarwegennet Amsterdam-Delfzijl wordt de vaarweg geschikt gemaakt voor schepen van de CEMT-klasse Va (schepen tot 3000 ton), vierlaags containervaart en beperkt tweebaksduwvaart. In 2011 is de verdieping tussen

Lemmer en Groningen grotendeels afgerond. Er moeten dan nog wel een aantal bruggen worden vervangen en het Eemskanaal moet nog worden verruimd. In deze nieuwsbrief willen wij u in het kort informeren over de komende ontwikkelingen op en langs het traject. Mocht u vragen hebben, kom langs, mail of pak de telefoon, wij staan u graag te woord.

Provincie Fryslân werkt voor u aan een betere doorstroming op het water én op de weg!

In de komende jaren wordt een aantal projecten gerealiseerd om de bereikbaarheid van Fryslân en de doorstroming van het (vaarweg)verkeer te verbeteren. Een zestal bruggen zal in Fryslân worden vervangen. De brug Burgumerdaam is hiervan de eerste in de rij. Daarnaast wordt er momenteel ook al gewerkt aan de bruggen bij Skûlenboarch en Kootstertille. Deze bruggen worden binnen de gebiedsontwikkeling Skûlenboarch-Westkern verder uitgewerkt.



Prinses Margrietkanaal



brug Burgumerdaam

Inspraak Startnotitie MER Skûlenboarch-Westkern

Het project Ontwikkeling Skûlenboarch-Westkern is een integrale gebiedsstudie voor het gebied rond de bedrijventerreinen Skûlenboarch en Westkern. De ambitie is om in het noordoosten van Fryslân een locatie voor watergebonden (natte) bedrijvigheid te ontwikkelen, inclusief bijbehorende ontsluiting over de weg, de realisatie van recreatieve en toeristische voorzieningen en een brede ecologische verbindingzone, de zogenaamde 'robuuste natte as'. Bovendien zullen de bruggen Skûlenboarch en Kootstertille worden vervangen zodat ze voldoen aan de nieuwe maatvoering.

Begin 2008 zijn er twee drukbezochte bijeenkomsten in Kootstertille geweest. Belangstellenden konden hier al hun opmerkingen en ideeën kenbaar maken. Deze zijn meegenomen in het traject van het project Skûlenboarch-Westkern.

In februari 2009 hebben de projectgroep en klankbordgroep, waar alle belanghebbende partijen in vertegenwoordigd zijn, de startnotitie MER (MER = MilieuEffectRapportage) Ontwikkeling Skûlenboarch-Westkern opgezet. In de startnotitie wordt informatie gegeven over het 'wat', 'waar' en 'waarom' van de plannen. Op 12 mei 2009 is een volwaardig gedragen stuk aan Gedeputeerde Staten voorgelegd en goedgekeurd voor het verdere vervolg: het opstellen van een MER. De startnotitie is de leidraad voor de verdere procedure en de op te stellen MER.

Procedure startnotitie

In de procedure wordt gelegenheid geboden tot inspraak. Het eerste moment is na publicatie van de startnotitie. Deze ligt 6 weken ter inzage voor iedereen. In deze inspraakperiode kan iedereen zijn wensen voor de inhoud van het MER kenbaar maken; onder andere door aan te geven welke alternatieven onderzocht moeten worden en met welke milieuaspecten rekening moet worden gehouden.

Op dinsdag 16 juni vanaf 20.00 uur zal de inspraakavond gehouden worden in dorps huis Tillehûs, Swanneblom Strjitte 9 in Kootstertille.

Alle inspraakreacties worden afzonderlijk gebundeld in een Inspraak- en Reactienota. Deze nota wordt voorgelegd aan de Commissie voor

de Milieueffectenrapportage, die op grond van alle beschikbare informatie het advies voor de Richtlijnen uitbrengt.

Het is niet de bedoeling om tijdens de inspraakronde over de Startnotitie bezwaren op de voorgenomen activiteit kenbaar te maken. Dat kan later als het ruimtelijk plan, in dit geval het Provinciaal Inpassingsplan, tezamen met het MER, ter inzage ligt.

Op de website www.lemmer-delfzijl.nl, onder Skûlenboarch, kunt u de Startnotitie MER Ontwikkeling Skûlenboarch-Westkern downloaden. U kunt ook een exemplaar aanvragen via info@lemmer-delfzijl.nl of kunt u bellen met 0511-548 598.

Vervanging houten brugdek Burgumerdaam

In de periode van donderdag 16 juli tot naar verwachting 27 juli 2009 is de vaarweg bij brug Burgumerdaam gestremd. In deze periode wordt het houten brugdek en een deel van de onderliggende stalen constructie vervangen. Om de overlast voor het wegverkeer zoveel mogelijk te beperken worden de werkzaamheden in 9 achtereenvolgende dagen (en nachten) uitgevoerd tussen 17 juli en 27 juli 2009 (eerste week van de bouwvak). Op deze dagen is de brug volledig gestremd voor het wegverkeer. (Brom)fietsers en voetgangers kunnen de brug met enige hinder wel passeren. Voor het vaarwegverkeer wordt het beweegbare gedeelte van de brug gestremd. Daardoor geldt er een tijdelijke doorvaarthoogte van 7.20 meter + streefpeil.

Waarom vervanging brugdek

Het houten brugdek van de bijna zeventigjarige brug bij Burgum is in 1998 vervangen. Normaal gaan houten brugdekken 20 à 30 jaar mee, maar vanwege de hoge verkeersintensiteit en het vele en vaak zware vrachtverkeer dat over de brug gaat, is het huidige dek dringend aan vervanging toe.

Uitstel van de werkzaamheden kan leiden tot ongelukken, maar ook tot ongeplande langdurige stremmingen voor weg- en waterverkeer.

Nieuwe brug Burgum

Ondanks de vervanging van het brugdek werkt het projectbureau Lemmer-Delfzijl van de provincie Fryslân inmiddels ook aan plannen voor de bouw van de nieuwe brug. De planstudie voor deze nieuwe brug is in februari 2009 gestart. In deze studie zal een aantal varianten worden bekeken. Een alternatief is om de nieuwe brug naast de huidige te bouwen. Een idee kunt u zien op de schets onderaan de pagina. Op 15 april jl. zijn de inwoners van Burgum tijdens een bijeenkomst geïnformeerd over de varianten.

In december 2009 beslissen Provinciale Staten van de provincie Fryslân of en zo ja, waar de nieuwe brug gebouwd gaat worden. Als dit bekend is kunnen de aanvullende onderzoeken voor o.a. planologie, archeologie, ecologie, grond- en bodemonderzoek worden uitgevoerd. Aansluitend worden dan de ruimtelijke procedures gestart. De bouw van de brug start waarschijnlijk in 2011.

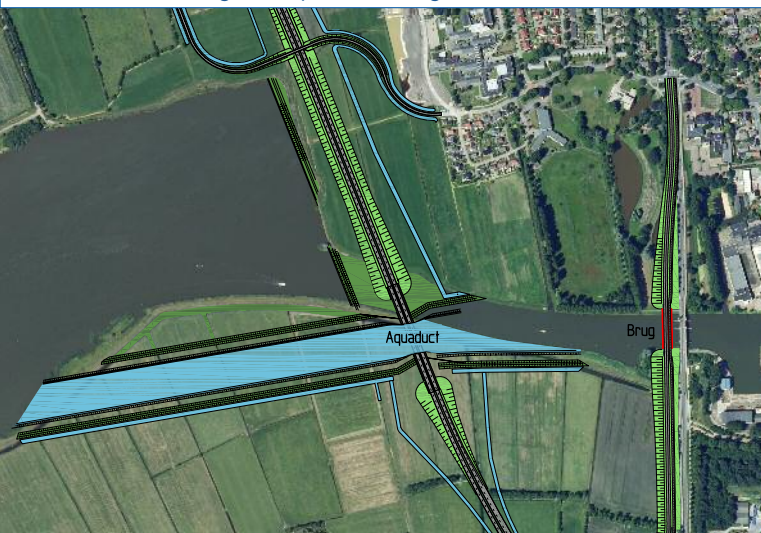
Kanaalcorrectie Burgum

Als onderdeel van de vervanging van de huidige brug vindt er ook een kanaalcorrectie van het Prinses Margrietkanaal plaats. Dit gebeurt over een lengte van ongeveer een halve kilometer, zie onderstaande schets. Hierdoor wordt voor de grotere scheepvaartklasse een veiliger en betere doorvaart voor de grotere vaarklasse gerealiseerd.

Aquaduct Burgum

In het kader van het project De Centrale As zal er aan de westelijke zijde van Burgum een aquaduct worden gebouwd in het Prinses Margrietkanaal. Actuele informatie en de stand van zaken over het project De Centrale As kunt u lezen op www.decentraleas.nl.

schets Burgum – aquaduct en brug



Aanbrengen stalen damwand Prinses Margrietkanaal

Fase 1 ligt goed op schema!

In de eerste fase van het project Lemmer-Delfzijl wordt het kanaalprofiel van het Prinses Margrietkanaal aangepast van krap V naar klasse Va.

Stroobos-Fonejacht

In het gedeelte Stroobos-Fonejacht, waarin ook de brug Stroobos is vervangen, is over een lengte van 21,5 kilometer 400.000 m³ bagger afgevoerd. Circa 11 kilometer van de vaarweg is over een lengte van 6,5 kilometer verstevigd met 26.000 ton stortsteen en over 4,5 kilometer voorzien van stalen damwand!

Fonejacht-Lemmer

Het gedeelte Fonejacht-Lemmer, met een lengte van circa 43,5 kilometer, is nog in uitvoering tot 2011. Op dit moment is circa 26,5 kilometer gereed. In 2010-2011 wordt de resterende 17 kilometer uitgevoerd.

De delen deel Pikmar-Terherne, Uitwellingerga - De Kûfurd en Spannenburg Noord- en Zuidzijde moeten nog worden uitgevoerd. Tot zover is er al 1,7 miljoen m³ aan baggerwerk verzet. Daarvan is/wordt een belangrijk deel toegepast in waterschapskaden. De rest wordt in depots opgeslagen in afwachting van hergebruik, bijvoorbeeld als aanvulling van een zandput.

De oevers zijn op een natuurlijke manier over een lengte van 14,5 kilometer met ruim 60.000 ton stortsteen verstevigd en er is over een lengte van circa 8,5 kilometer stalen damwand aangebracht.



Van Starckenborghkanaal

Provincie Groningen op volle kracht vooruit

Fase 1 van de verruiming van de vaarweg Lemmer-Delfzijl bestaat wat betreft het Groningse deel uit de volgende projecten:

- Aanpassen van het vaarwegprofiel van het Van Starckenborghkanaal.
- Vervanging van de hoge vaste brug bij Eibersburen.
- Vervanging van de lage beweegbare brug en de spoorbrug bij Zuidhorn, en de aanleg van de hoge vaste brug in de omleiding van Zuidhorn.
- Vervanging van de lage beweegbare bruggen bij Aduard en Dorkwerd.
- Vervanging van de (hoge vaste) Noordzeebrug.

Fase 2 van de verruiming van de vaarweg Lemmer-Delfzijl bestaat wat betreft het Groningse deel uit:

- Het aanpassen van het vaarwegprofiel van het Eemskanaal.
- Het vervangen van een vijftal beweegbare bruggen.

Hiertoe is recent een plan van aanpak bij het Rijk ingediend.

Vaarwegprofiel van het Van Starckenborghkanaal

Met het gereed komen van de boordvoorzieningen in de stad Groningen (2008) zijn vrijwel alle damwanden en steenbestortingen aangebracht. Wat resteert zijn de nog aan te brengen steenbestorting tussen km 3,47-km 7,2 (gedeeltelijk), en km 10,7-km 14,5 en het realiseren van de bochtverruiming bij de spoorbrug bij Zuidhorn.

In 2008 zijn de baggerwerkzaamheden, inclusief het beveiligd baggeren, in de stad Groningen afgerond. Tot km 4,15 is het kanaal nu op afgesproken profiel. Dit profiel geldt ook voor de kanaalvakken bij Dorkwerd, Eibersburen en Stroobos. Vrijkomende grond bij het overige baggerwerk, ruim 800.000 m³, zal worden gebruikt voor de opritten van de vaste hoge brug bij Zuidhorn.

In 2009 wordt begonnen met het afwerken van de grondberging Oosterzand van 51 ha. tot weidegrond. Verwacht wordt dat de werkzaamheden in de eerste helft van 2011 gereed zijn.

Brug Eibersburen

De brug bij Eibersburen is tussen 2006 en 2008 vervangen. De brug ligt tussen Visvliet en Lutjegast. De oude brug uit 1937 was te smal en te laag om aan de nieuwe eisen van de vaarweg te voldoen. In het verleden is de brug enkele keren aangevaren, één keer zelfs zo zwaar dat de hoofdoverspanning van de pijlers is gevallen.

Voor de nieuwe brug was de belangrijkste eis dat deze door twee binnenvaartschepen tegelijk gepasseerd kon worden, zodat er geen binnenvaartschepen hoefden te wachten voor de brug. Ook moest de brug geschikt zijn voor vierlaags containervaart en moest de staande-mast-functie behouden worden. In de planstudie zijn verschillende brugtypen, van laag tot hoog in staal en beton, met elkaar vergeleken. De beste variant bleek een vaste hoge brug te zijn met daarnaast een beweegbaar deel voor schepen met een staande mast.

Deze voorkeursvariant uit de planstudie is verder uitgewerkt in een definitief ontwerp. Enkele trefwoorden uit het vormgevingsontwerp van architect Jan Peter Boelema zijn: een brug die in een weids en open landschap moet passen, er robuust uitziet, die zich als vanzelfsprekend staande houdt boven een kaarsrecht kanaal. De pijlers van de brug zijn robuust maar lijken door de holle boogvorm toch aangenaam en luchtig. Ook verwijzen de holle pijlers naar

Brug Eibersburen



oude stenen boogbruggen (denk aan de aquaducten en viaducten uit de Romeinse tijd). Bovenop de pijlers zijn uitkijkpunten gemaakt. Het brugdek is over de hele lengte even dik gehouden en ook het stalen deel heeft een betonkleur, zodat er één lange lijn over het kanaal ontstaat.

Enkele bijzondere getallen bij de nieuwe brug Eibersburen:

- De totale lengte van de brug is 125 m.
- Voor de toeritten is 130.000 m³ zand hergebruikt, dat vrijkwam bij het baggeren van het Van Starckenborghkanaal.
- De hoofdoverspanning bestaat uit 5 hoofdliggers van 58 m lang, deze wegen 210 ton per stuk. De hoofdliggers waren in 2006 de langste fabrieksliggers in Nederland, gemaakt bij Haitsma in Kootstertille.
- Het beweegbare deel heeft een doorvaartbreedte van 8,5 m, deze is voorzien van een stalen klapbrug met een gewicht van 40 ton. De brug wordt op afstand bediend vanuit de sluis Gaarkeuken, hiervoor is een glasvezelkabel aangelegd.
- De totale kosten van het project waren: 7,8 miljoen euro inclusief BTW.

Bruggen Zuidhorn

Niet alleen de lage beweegbare verkeersbrug en de spoorbrug worden bij Zuidhorn vervangen, ook wordt de Friesestraatweg (N355) omgelegd. Het nieuwe deel van de N355 kruist het Van

Starckenborghkanaal ten oosten van Noord- en Zuidhorn middels een nieuw aan te leggen vaste hoge brug. De vervanging van de spoorbrug en de bochtverruiming aan de westzijde van de brug worden momenteel voorbereid. Voor de wegomlegging van de N355 en de gronddepots zijn de ruimtelijke, milieuvergunning- en grondverwervingprocedures gestart. De start van de uitvoering wordt in verband met de genoemde procedures verwacht in 2012. De verwachte doorlooptijd van het project wordt geschat op 2 tot 3 jaar.

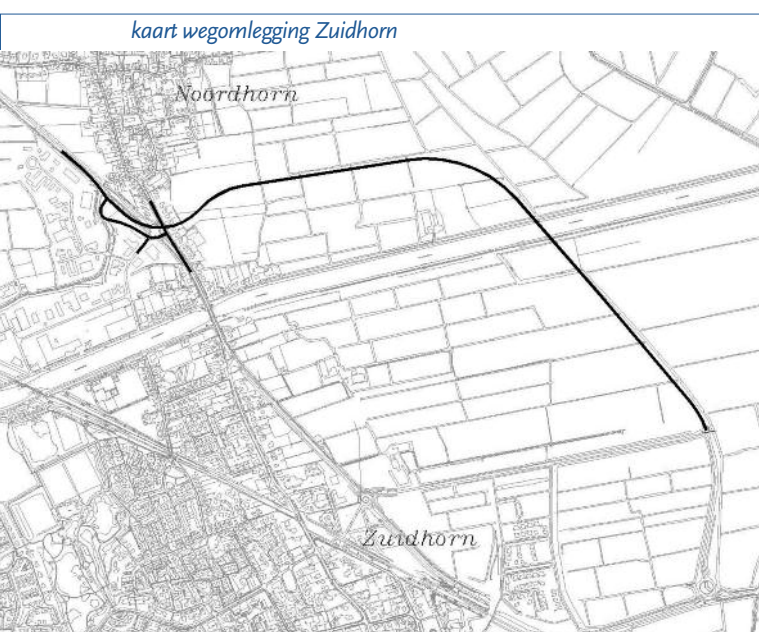
Bruggen Aduard en Dorkwerd

De huidige bruggen bij Aduard en Dorkwerd zijn tafelbruggen met een breedte van 22 m. en een hoogte van 3,6 m. zijn aan het einde van hun technische levensduur. Ze dienen vervangen te worden, zodat voldaan wordt aan de eisen die gesteld worden aan een vaarwegklasse Va. De provinciale weg over de brug voert door Aduard en leidt tot een leefbaarheidsprobleem in het dorp. Om dit leefbaarheidsprobleem op te lossen, wordt overwogen de brug bij Aduard te verschuiven in oostelijke richting en deze aan te laten sluiten op een nieuw aan te leggen ontsluitingsroute langs het Aduarderdiep naar de Friesestraatweg (N355). Naar verwachting zal deze zomer het definitieve besluit over het plan worden genomen.

Noordzeebrug

De Noordzeebrug is gelegen in de Noordelijke ringweg in de stad Groningen. De vaste brug heeft nu een doorvaarthoogte van 6,5 m en een doorvaartbreedte van 34 m. Het beoogde 2-strooksconcept van vaarklasse Va en de 4-laags containervervaart vereisen een doorvaartbreedte van 54 m en een doorvaarthoogte van 9,1 m, redenen om de brug te verhogen en de doorvaartbreedte te vergroten.

Naast de aanpassing ten behoeve van de vaarweg zal in het kader van het project ook de aansluiting van de Noordelijke Ringweg op de Bedumerweg en het bedrijventerrein De Hoogte worden gereconstrueerd. Het verkeer over de ringweg zal via de verhoogde vaste brug en een nog te realiseren viaduct ongehinderd door kunnen rijden. De Bedumerweg en het industrieterrein worden via een aan te leggen rotonde op het huidige kruispunt en toegang onder het nieuwe viaduct aangesloten op de ringweg. De verwachting is dat het project eind 2010 in uitvoering komt.





Bloemhofbrug

Tweede fase

Voor de tweede fase is een Plan van aanpak bij het Rijk ingediend. Voor de provincie Groningen gaat het om het verruimen van het Eemskanaal en het vervangen van de Paddepoelsterbrug en de Gerrit Krolbrug over het Van Starckenborghkanaal en de Borgbrug, de Bloemhofbrug en de Woldbrug over van het Eemskanaal. In Fryslân betreft het de vervanging van bruggen, bij Spannenburg, Uitwellingerga, Aldskou, Burgum, Skûlenboarch en Kootstertille. Alles dient in de komende 10 jaar gerealiseerd te zijn, zodat binnen de vastgestelde termijn een volwaardig klasse Va-kanaal beschikbaar is.

Impressies van de vaarweg Lemmer-Delfzijl

Bij deze eerste nieuwsbrief over het project Verruiming vaarweg Lemmer-Delfzijl is een viertal ansichtkaarten toegevoegd om u een impressie te geven van de schoonheid en de bedrijvigheid langs de vaarweg. Hierbij willen wij u graag uitnodigen om uw mooiste foto naar ons op te sturen. Misschien wordt úw foto de volgende keer als ansichtkaart met de nieuwsbrief meegestuurd. Als voorwaarde moet de foto natuurlijk wel op of langs te vaarweg genomen worden. U kunt uw foto sturen naar: info@lemmer-delfzijl.nl.

Meer informatie & Contact

Voor meer informatie en de stand van zaken over de projecten van Vaarweg Lemmer-Delfzijl kunt u kijken op de website www.lemmer-delfzijl.nl.

Heeft u vragen, opmerkingen of suggesties dan kunt u contact opnemen met:

Provincie Groningen,
afdeling Beton- en Waterbouw

Postadres:
Postbus 610, 9700 AP Groningen

Bezoekadres:
Sint Jansstraat 4, 9712 JN Groningen

050-316 4667
lemmer-delfzijl@provinciegroningen.nl

Provincie Fryslân,
projectbureau Lemmer-Delfzijl,

Postadres:
Postbus 20120 8900 HM Leeuwarden

Bezoekadres:
Florynwei 3 9251 MP Burgum

0511-548 598
info@lemmer-delfzijl.nl